**国际货运代理与进出口通关实务**

**——暨国际货运代理、海关AEO高级认证辅导、出口退税商品归类、自由贸易协定&自贸区等改革热点问题解析研讨班**

**主办机构：**西安世商管理咨询有限公司

**时间地点：** 2022年09月16-17杭州,10月22-23青岛,11月17-18北京,12月29-30苏州

**课程费用：** 4160元/人/2天（含讲义资料、午餐、茶歇、合影）

**课程对象：** 进出口企业管理层、贸易公司经理、海外市场部、进出口部、关务部、物流采购部等涉外业务部门的人员.

**课程背景：**

新形势下“互联网+自主报关”改革，改变了大部分企业选择代理报关、个人没有自主申报渠道的现状，通过不断打通自主报关的各种堵点，使自主报关与代理报关同等便利，企业和个人可以根据需要自由选择报关模式，此举也将倒逼代理报关企业向专业型、服务型转变，更好地发挥市场优化资源配置的作用。

本次培训目的，无论是自主报关还是选择货代，均应当掌握和了解相关流程及费用。规避贸易风险及有效节约成本，避免差错率。

1、坚决清理和规范进出口环节收费，加大对取消收费项目落实情况的督查力度，形成外贸企业松绑减负长效机制，防止乱收费问题反弹。增强口岸查验针对性和有效性，对查验没有问题的免除企业吊装、移位、仓储等费用，此类费用由中央财政负担；

2、进一步提高贸易便利化水平，进一步落实出口退税企业分类管理办法，加快出口退税进度，确保及时足额退税。提高口岸通关效率，强化跨部门、跨地区通关协作，加快推进形成全国一体化通关管理格局。加快复制推广自由贸易试验区的贸易便利化措施，在沿海各口岸开展国际贸易“单一窗口”试点。针对当前形式，我们特开发以下课程，服务于广大外贸企业。

**课程目标：**

我国已连续10年保持全球货物贸易第一大出口国地位，而“中国制造”的优质产品准时、有效的运到客户手中，物流成为重中之重，由于国际物流涉及的时间长、路途广、运输方式多样，在货物运输的途中要经过不同的国家和地区，与国内的货物运输相比，其所面临的风险要大得多。进出口通关方面，随着全国通关一体化全面实施，并通过打造国际贸易“单一窗口”，为企业降低通关成本，提升贸易便利化水平，另一方面借助流程再造和大数据分析，提高口岸职能部门的风险防控能力，强化贸易监管效能。

因此，对国际物流与进出口通关的风险做一个全面的评估与分析，找出企业面临的主要风险，进而采取相关的措施规避这些风险或者将风险的损失降到最低水平，对外贸型企业的经营具有重要意义。

**课程大纲：**

【第一天】 国际货运代理篇

▼第一章 INCOTERMS 2020贸易术语 及 引发的国际物流、进出口通关思维转变？

目标：经过多轮争论和博弈，新版本的贸易术语Incoterms2020 新规则即将在2020年1月1日实施，提前预知规则的变化，实施后及时抓住订单和商机，抢先一步，不要因为“不知道”而丧失生意，代价高昂……

（一）Incoterms 2020与Incoterms 2010区别有哪些？

1. FOB术语是否应当进行大幅修改？是否应当适用于集装箱运输？部分专家认为FOB是中国进出口企业使用最广泛的贸易术语，应当保持其稳定性，大幅修改会给实务操作带来混乱。部分专家指出，根据目前的实际使用情况，FOB已被广泛适用于集装箱运输，应当修改FOB的适用范围以符合贸易实务发展趋势。哪样更加适合你？

2. E组有哪些变化？Incoterms2020引发的新版报关单的雷区在哪里？

3. C组有哪些变化？Incoterms2020让发货人有更多的选择余地、更舒服的方式哪些？

4. D组有哪些变化？Incoterms2020与2010的分界线在哪里？

5. Incoterms货权如何分割？没有解决的货物所有权问题如何处理？所有权对买卖双方的重要影响？风险如何规避？

6. 违约责任与损害赔偿

7. 卖方违约的救济方式（实际履行、延迟履行宽限期、卖方的补救权、减价、提前交货与超量交货）

8. 买方违约的救济方式（实际履行、延迟履行的宽限期、买方怠于行使选择权）

9. 索赔与不可抗力

10. 仲裁与诉讼及诉讼时效的重要意义

▼第二章 国际货运代理选择与运输合同风险防范

目标：进出商天天和承运人及其代理人打交道，如何正确的、有理、有力、有节的处理矛盾、防范风险？运用法律制裁合同违约行为是有效的方法，但时间过长，成本过高，甚至有些官司打赢了也执行不了。与其在发生纠纷后打官司，何不防患于未然，把合同风险排除在萌芽之中？本节力图对运输合同风险的源头与分布、合同风险的表现与规律有所阐述，但重点在于告诫企业如何预防和控制合同法律风险。

1. 货运代理如何选择？——独创6Z评估模型帮您答疑解惑（新招投标法修改的启示）

2. 运输延迟、发生甩货如何赔偿？

3. 国际规则《海牙规则》《维斯比规则》《汉堡规则》对承运人及托运人的保护力如何？

4. 货代发生错发、错运（如：运错港）应该如何处理？

5. 纠纷后，原件、传真件、扫描件证据力你了解吗？

6. 关于审理海上货运代理纠纷案件若干问题的规定有哪些？

7. 承运人的责任、托运人的责任、货物交付、诉讼时效…….

8. 货代责任险（FSL）能解决什么问题？能否代替外贸商的自身保险？

9. 提单背面条款到底有哪些？对货主有何重要意义？

10. 散杂货程租、期租、滞期、速遣如何理解？租船合同（金康合同）有何注意的地方？

11. 船东为何总是不听劝阻，随意改变卸货港？

12. CIC保险与ICC保险的区别有哪些？（案例分析）

13. 运输合同如何审查？如何控制4防线（合同主体+合同签订+合同履行+合同救济）

14. 冤有头，债有主，车队的货运险能否及是否有能力保障你的货物？如何有效保障？

【第二天】 进出口政策、通关实务篇

▼第三章 中美贸易战未来启示录 及 原产地规则对进口关税的巨大影响？

目标：改革开放40年，多位经济学家总结为：“水大鱼大”，我国进出口业务也实现了飞速发展，进一步推进中国经济地位的不断提升。中美贸易战，让我们看到了即使从事纯粹的商业活动，也很难不过问政治，无法做到独善其身，通过本章我们了解到大国博弈背后的原因及对未来的借鉴，未雨绸缪，减少损失！

（一）国际贸易理论、政策与措施、规则：

1. 谈古论今启迪未来：古典国际贸易理论 & 新古典国际贸易理论 & 国际贸易动态理论

2. 对中国贸易顺差最大的15个国家，对美国贸易顺差大的国家，处理方式有何不同？

3. 支持“国货”抵制“外国货”，还是最应该抵制“蠢货”？

4. 顺差 & 逆差，如何是好？鸦片战争背后的贸易背景揭秘——前车之鉴！

5. 中国面对突如其来的贸易战，战斗VS开放，什么会“南其辕而北其辙”？

6. 中国改革开放40年经济迅速发展的奥秘？强势政府 VS 有限政府、有效政府？

7. “产业政策”对贸易冲突的贡献有多大？产业是需要政策，还是让市场机制去纠错？

8. 邓小平做对了什么？“看不见的手”& “产权界定”，今天的改革似曾相识？

9. 利剑出鞘——特朗普的高超谈判艺术

10. 天天喊着：美国怂了！中国怂了！这种人你最怂！

11. 美国为何对中国发起贸易战？意识形态 VS战略钳制 ？

12. 美国的 301贸易条款 & 长臂管辖 对外贸企业的风险有哪些？（华为、中兴……）

13. 贸易战的美国国内背景有哪些？

14. 大国博弈的未来预测，2019以后的中国经济走向——通过历史看未来？

15. 越南等东南亚的人口红利优势会取代中国的地位吗？

16. 中国崛起——从大国博弈看中国王者归来？

（二）海关的原产地规则认定标准：

1. 原产地标准规则：税则归类改变标准/增值百分比标准/加工工序标准

2. 原产地补充规则：累积规则/微小加工及处理/微小含量/其他

3. 中美产地证认证规则标准差异有哪些？

▼第四章 关检合并与AEO视角下的关务、退税、核销合规疑难解析

目标：大多数关务和报关行只关注报关单的正确与否，局部的正确最后引发税务与核销风险，“整体最大”是企业领导关注的唯一“正确价值观”，如何协调与系统化思考才是一名合格的“关务人”，“背锅侠”不再背锅！

1. 海关总署（商品检验司、动植物检疫司、卫生检疫司）职能及包装相关公约

2. 二手设备进口注意事项 & 检验标准及退运出证

3. 进出口征免税常见问题 & 进出境修理物品常见问题？

4. 货样广告品报关金额是否有限制 & 进出境快件分类与监管

5. 海关对“佣金计入完税价格”有哪些规定？

6. 一不小心转入缉私，走私行为如何界定？

7. 海关缉私按照什么标准罚款？冰冰条款 VS 空姐代购（案例分析）

8. 邮寄物品与溢短装处理 & 何为报验状态？海关查验又出新规！

9. 什么是使成交价格无法确认的因素？成交价格方法中的“间接支付”指的是什么？

10. 进出口货物适用何时实施的税率？ & 进出口货物税款的如何退还与补征？

11. 向外方支付的违约金是否应计入海关完税价格？

12. 进项税为何不直接退给企业？转口贸易收付汇当前应该方法的风险有哪些？

13. 进项税是用来抵扣销项税的，出口退税退进项了，销项税被少抵扣不也是损失？

14. 报关出口的币种是美元，境内收款能否申报出口退税吗？

15. 报关出口退税期限及延期？九种不能收汇，提供何种证明进行申报？

16. 新版AEO认证实施与核心理念（内部控制、财务状况、守法规范、贸易安全）

17. 商品归类六脉神剑详解 & 企业商品归类疑难问题 & 商品归类救济方法有哪些？

18. 海关价格稽查的重点及流程 & 海关专项稽查企业如何应对？

19. 特许权使用费稽查应对（专利权、商标权、著作权、专有技术使用费，分销或转售权费）

20. 加工贸易保税料件及单耗、净耗、损耗率、工艺损耗

21. 申报单耗超出单耗标准，超出单耗标准部分如何处理？加贸企业账务难以平衡的原因？

**课程讲师：刘希洪老师**

 西安世商管理咨询有限公司**高级培训师**、**国际贸易运作高级研修班长期专职培训师**，国际著名企业实战派外贸专家教授、杰出外贸企业家、进出口贸易、国际运输、海关事务及物流方面的资深专家，Ocean-star Logistics总经理，香港理工大学国际航运及物流管理理学硕士，天津大学管理学院客座讲师，注册管理咨询师，英国国际专业管理公会(IPMA)授证资深培训师，联合国贸发组织、ITC、国际采购及供应链管理资格认证特聘讲师。曾任职中外运、机械进出口总公司、摩托罗拉、中石油、中石化、天津港、天狮等多家中外企业高管，几十年来从事外贸、报关、物流的工作，使刘老师业务精通、经验丰富。擅长国际贸易、谈判、海关事务、国际运输、物流实务。目前担任商务部培训中心、劳动部培训中心、中国交通运输协会高级培训师。长期的培训与咨询工作，为刘老师积累了各种行业的进出口实务操作经验。

🗒**专长领域：**国际贸易实务运作、物流及供应链管理、国际结算风险控制、如何应对海关风险、国际运输中的风险及成本控制、外贸单证常见问题处理等相关系列课程。

🗒**曾服务过的企业：**

---德尔福中国有限公司 ---爱克发（中国）有限公司 ---ABB中国有限公司 ---上海康宁光缆有限公司 ---东方地球物理勘探总公司 ---爱普生（中国）有限公司 ---长春一汽进出口招标 ---中国医药进出口公司---美卓矿机 ---中国航空技术进出口总公司 ---中外运-DHL ---松下电子部品有限公司---北京爱芬食品公司 ---联想集团LENOVO ---中国建筑工程总公司 ---嘉陵-本田发动机有限公司 ---中海油天津公司 ---中国机械进出口总公司---正大实业有限公司 ---尼纳斯石油 ---VOLVO中国投资有限公司.

报 名 回 执 表

|  |
| --- |
| 报名回执请发到：wtt@wtt6.com 180 9218 6088 李悦 张诚（会务组收）我单位共 \_\_\_ 人确定报名参加2019年\_ \_月\_\_ \_ 日在 \_\_ \_举办的《国际货运代理与进出口通关实务》培训班。 |
| 单位名称 |  |
| 联系人 |  | 电 话 |  | E-mail |  |
| 序号 | 姓 名 | 性别 | 部门/职务 | 联络手机 | E-mail |
| 1 |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  |  |  |
| 5 |  |  |  |  |  |
| 缴费方式 | □电汇 □现金 □支票 付款总金额： （培训费、资料、讲义、合影、午餐、饮料、茶点）  |
| 住宿要求 | 预定：双人房\_\_\_间；单人房\_\_\_间，住宿时间：\_\_ 月 \_\_ 至 \_\_ 日(不用预定请留空) |
| 账户信息 | 开户名：西安世商管理咨询有限公司开户行：华夏银行西安经济技术开发区支行账 户：5631 2000 0181 0200 0181 35 |